
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
71355000-1	Usługi pomiarowe

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. WSPÓLNEJ W SZCZEDRZYKU

ADRES INWESTYCJI: 46-042 SZCZEDRZYK UL. WSPÓLNA

NAZWA INWESTORA: GMINA OZIMEK

ADRES INWESTORA: 46-040 OZIMEK ul. Ks. J. Dzierżona 4b

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DROGOWA mgr inż. Artur Podkowa

DATA OPRACOWANIA: grudzień 2025

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi wewnętrznej ul. Wspólnej w miejscowości Szczedrzyk. Projektowana jezdnia będzie miała powierzchnię 1032,46 m², zjazdy i dojścia do posesji 32,00 m².

1. Stan istniejący:

Droga wewnętrzna ulica Wspólna na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię szerokości 3,0 m o nawierzchni tłuczniowej.

W drodze występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna.

2. Stan projektowany:

Jezdnię drogi wewnętrznej ul. Wspólnej projektuje się o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm. Jezdnię projektuje się szerokości 3,00 - 3,50 m z 2% spadkiem jednostronnym.

Wzdłuż drogi projektuje się obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm grubości 10 cm.

Pobocza projektuje się ze spadkiem – 6 %.

Projektuje się zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary) ograniczonej obrzeżem betonowym 8×30×100 (szczegół „B”) oraz krawężnikiem najazdowym 15×22×100 (szczegół „C”) wyniesionym 3 cm od projektowanej nawierzchni jezdni. Na zjazdach należy zastosować skosy 1,5 m : 1,5 m Projektuje się dojścia do posesji o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary) ograniczonej obrzeżem betonowym 8×30×100 (szczegół „B”) oraz krawężnikiem najazdowym. Przewiduje się odbudowę betonowego przepustu Ø 300 długości 9,0 m z obłożeniem wlotu i wylotu przepustu kostką granitową 8/10 cm na betonie C8/10 gr. 12 cm. Rury należy osadzić na 20 cm ławie z pospółki frakcji 0-20 mm. Rzędną osadzenia przepustu należy określić po uprzednim odmuleniu i oczyszczeniu rowu na odcinku 10,0 m po obu stronach przepustu.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję zjazdów do posesji. Po wykonaniu koryta podłoże należy dogłębie mechanicznie.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Nadmiar urobku zostanie wywieziony na wysypisko lub zagospodarowany przez inwestora.

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po przebudowie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużne dostosować do istniejących bram wjazdowych.

a) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POD JEZDNIĘ I ZJAZDY/DOJŚCIA DO POSESJI

W zależności od rodzaju nawierzchni projektuje się podbudowę o grubości odpowiedniej do uzyskania nośności wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E_{\geq 130}$ MPA tj.:

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0 - 63 mm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} 0 - 31,5 mm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

b) WYKONANIE NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO

Przed przystąpieniem do układania nawierzchni z betonu asfaltowego, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein.

Tak przygotowane podłoże należy skropić asfaltem a następnie ułożyć dwie warstwy:

- 4 cm - warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S,
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W.

c) WYKONANIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ

- 8 cm - kostka betonowa (kolor szary/granitowy)
- 3 cm - podsypka bazaltowa lub granitowa 0 - 3 mm

d) ZIELEŃ

Nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

e) ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić we właściwym organie zarządzającym ruchem, a następnie uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu – Projektuje się znak D-46 – „droga wewnętrzna” (1 szt.) oraz D-47 - „koniec drogi wewnętrznej”

(1 szt.). Znaki zostaną umieszczone na słupku prostym z rury ocynkowanej o przekroju okrągłym Ø60.

Znaki należy zamontować na wysokości 2,20 m mierząc od nawierzchni do dolnej krawędzi tarczy znaku,

oraz w odległości 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni do lica tarczy znaku.

Lica tarcz znaków wykonać z folii odbłaskowej typu 2.

Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr I do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. (Dz.U.2021 poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
2. Przedmiar robót został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. (Dz.U.2021 poz. 2454) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
3. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR. W przedmiarze KNR-y służą, jako informacje pomocnicza dla Wykonawców do wykorzystania na zasadzie dobrowolności przy opracowaniu kosztorysu ofertowego. Wykonawca obliczając cenę oferty może korzystać dla ustalenia cen jednostkowych wymaganych w kosztorysie opracowanym metodą kalkulacji uproszczonej, z dowolnych podstaw, w tym z Katalogów Nakładów Rzeczowych, jeśli uzna je za odpowiednie.
4. Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie.
5. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej i szczegółowej kosztorysu inwestorskiego.
6. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie wraz z kosztami zakupów wg średnich cen materiałów rynkowych oraz z bazy cen Intercenbud z IV kwartału 2025 r.
7. Ceny sprzętu przyjęto wg średnich cen rynkowych oraz z bazy cen Intercenbud z IV kwartału 2025 r.
8. Przyjęto odwóz urobku do 10,0 km. Ostateczną decyzję o sposobie zagospodarowania bądź składowania powstałego odpadu, z usuniętej warstwy z istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej oraz powstałego urobku z korytowania pod drogę, Inwestor podejmie przed realizacją budowy.
9. Ceny materiałów zawierają koszt zakupu oraz transport na plac budowy.
10. Cenę ryczałtowa oraz kalkulacja własna została opracowana na podstawie średnich cen robót budowlanych wg. Intercenbud z IV kwartału 2025 r oraz na podstawie danych rynkowych.
11. Nazwy producentów należy traktować, jako przykład. Wykonawca może użyć wyrobów lub materiałów o parametrach nie niższych niż podane.
12. W kosztorysie nie ujęto kosztów projektu organizacji ruchu na czas robót, który musi zostać opracowany i zatwierdzony (przez właściwy organ zarządzający ruchem) oraz kosztów uzyskania decyzji i poniesienia opłat za zajęcie pasa drogowego wraz z wymaganym oznakowaniem terenu w pasie drogowym w trakcie realizacji robót.

Działy kosztorysu

Lp.	Kod CPV	Nazwa działu	Od	Do
KOSZTORYS:				
1	45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne	1	8
2	45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków	9	10
3	45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych	11	14
4	45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg	15	29
5	45233290-8	Instalowanie znaków drogowych	30	32
6	71355000-1	Usługi pomiarowe	33	33

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:						
1	45111200-0		Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne			
1 d.1	KNNR 1 0202-06 0208-02	SST- 02.01. 01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi - wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni o grubości zgodnie z projektowaną konstrukcją (konstrukcja nawierzchni zjazdów i dojazd do posesji z kostki betonowej)	m3		
			<i>wykonanie koryta (powierzchnia koryta x głębokość) mechanicznie zjazdy i dojeżdża do posesji</i> (32,0) * 0,46	m3	14,720	
					RAZEM	14,720
2 d.1	KNNR 1 0202-06 0208-02	SST- 02.01. 01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi - wykonanie wykopu do ułożenia betonowego przepustu z rury betonowej śr. 300 mm na głębokości dna rury 90 cm od nawierzchni jezdni na ławie z pospółki o gr. 20 cm - Uwaga uwzględniono wykopy pod konstrukcję drogi	m3		
			<i>wykonanie wykopu pod przepust betonowy mechanicznie</i> 9,0 * (1,1 - 0,09) * 0,5	m3	4,545	
					RAZEM	4,545
3 d.1	KNNR 1 0214-07 z.o.2.11.4. 9911-03	SST- 02.01. 01	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym walcami (grubość warstwy w stanie luźnym 20 cm) - kat. gruntu III-IV - współczynnik zagęszczenia Js=1.00)	m3		
			9,0 * (1,1 - 0,44) * 0,5	m3	2,970	
			<i>odjęto objętość rury przepustowej śr. 300 mm</i> -ObjWalca(PoleKołaD(0,39);9,0)	m3	-1,075	
					RAZEM	1,895
4 d.1	KNNR 1 0202-06 0208-02 analiza indywidualna	SST- 02.01. 01	Koszt składowania na wysypisku - urobek z wykonania koryta pod konstrukcję zjazdów i dojazd do posesji	m3		
			<i>urobek z wykonania korytowania (powierzchnia koryta x głębokość) mechanicznie</i> poz.1	m3	14,720	
					RAZEM	14,720
5 d.1	KNNR 1 0202-06 0208-02 analiza indywidualna	SST- 02.01. 01	Koszt składowania na wysypisku - urobek z wykonania wykopu pod przepust	m3		
			<i>urobek z wykopu pod przepust betonowy mechanicznie</i> poz.2 - poz.3	m3	2,650	
					RAZEM	2,650
6 d.1	KNNR 5 0701-02	SST- 02.01. 01	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III - przyjęto wykop długości po dodatkowym 1 m z obu stron planowanego odcinka ułożenia rur ochronnych	m3		
			<i>ręczne wykopy odkrywające kable energetyczne</i> (11,0) * 0,8 * 0,8	m3	7,040	
					RAZEM	7,040

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7 d.1	KNNR 5 0705-01	SST-10.02.01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - rury dwudzielne typu AROT DN 110 mm	m		
			9,0	m	9,000	
					RAZEM	9,000
8 d.1	KNNR 5 0702-02	SST-02.01.01	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III	m3		
			poz.6	m3	7,040	
					RAZEM	7,040
2	45231300-8		Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków			
9 d.2	KNR 2-31 1406-03	SST-10.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			6	szt.	6,000	
					RAZEM	6,000
10 d.2	KNR 2-31 1406-04	SST-10.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			8	szt.	8,000	
					RAZEM	8,000
3	45231000-5		Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych			
11 d.3	KNR 2-31 0605-01	SST-03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m3		
			0,4 * 0,2 * 9	m3	0,720	
					RAZEM	0,720
12 d.3	KNR 2-31 0605-06	SST-03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
			9	m	9,000	
					RAZEM	9,000
13 d.3	KNR-W 2-01 0512-04	SST-06.01.01	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m2		
			1,0 * 2	m2	2,000	
					RAZEM	2,000
14 d.3	KNNR-W 10 2310-04	SST-06.01.01	Skarpowanie brzegów rzek, kanałów i rowów wykonywane koparkami z transportem gruntu na odl. do 1 km; grubość zbierania do 20 cm, grunt kat. I-II koparka 0,25 m3	m2		
			10,0 * 0,8 * 2	m2	16,000	
			10,0 * 0,4	m2	4,000	
					RAZEM	20,000
4	45233120-6		Roboty w zakresie budowy dróg			
15 d.4	KNNR 6 0103-03	SST-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			<i>jezdnia (odcinek A-B)</i> 1032,46	m2	1 032,460	
			<i>zjazdy i dojścia do posesji</i> (32,0)	m2	32,000	
					RAZEM	1 064,460
16 d.4	KNNR 6 0113-02	SST-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - jezdnia (miejsce ułożenia przepustu) i zjazdy oraz dojścia do posesji	m2		
			<i>podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0 - 63 mm</i> <i>jezdnia (odcinek nad przepustem)</i> 5,0 * 0,5	m2	2,500	
			<i>zjazdy i dojścia do posesji</i> (32,0)	m2	32,000	

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	34,500
17 d.4	KNNR 6 0113-06	SST-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0 - 31,5 mm - jezdnia, zjazdu i dojazdu do posesji	m2		
			<i>podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0 - 31,5 mm</i>			
			<i>jezdni (odcinek nad przepustem)</i>	m2	2,500	
			5,0 * 0,5			
			<i>zjazdu i dojazdu do posesji</i>	m2	32,000	
			(32,0)			
					RAZEM	34,500
18 d.4	KNNR 6 0113-04	SST-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm - UWAGA: do istniejących warstw konstrukcyjnych dodać po zagęszczeniu kruszywo bazaltowe o frakcji od 0 do 31,5 mm o grubości 3 cm - jezdnia Krotność = 0,375	m2		
			<i>jezdni (odcinek A-B) UWAGA - uwzględniono poszerzenie podbudowy pod jezdnię z każdej strony po 15 cm</i>			
			1032,46	m2	1 032,460	
			577,29 * 0,15	m2	86,594	
					RAZEM	1 119,054
19 d.4	KNNR 6 1005-04	SST-05.03.00a	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m2		
			<i>jezdni (odcinek A-B)</i>			
			1032,46	m2	1 032,460	
					RAZEM	1 032,460
20 d.4	KNNR 6 1005-07	SST-04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
			poz.19	m2	1 032,460	
					RAZEM	1 032,460
21 d.4	KNNR 6 0308-02 0308-07	SST-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca); transport na odległość 15 km - jednowarstwowa nawierzchnia z betonu asfaltowego typu AC16W o grubości 5 cm	m2		
			poz.19	m2	1 032,460	
					RAZEM	1 032,460
22 d.4	KNNR 6 0309-02 0309-07	SST-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna); transport na odległość 15 km - jednowarstwowa nawierzchnia mineralno-asfaltowa o warstwie ścieralnej typu AC11S o grubości 4 cm	m2		
			poz.19	m2	1 032,460	
					RAZEM	1 032,460
23 d.4	KNR 2-31 0401-04	SST-08.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV - pod obrzeża betonowe na ławach	m		
			22,00	m	22,000	
					RAZEM	22,000
24 d.4	KNR 2-31 0402-03 analogia	SST-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa zwykła - pod obrzeża betonowe 8x30x100 cm ułożone na równo	m3		
			0,044 * 22,0	m3	0,968	
					RAZEM	0,968
25 d.4	KNR 2-31 0407-04	SST-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			22,0	m	22,000	

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	22,000
26 d.4	KNR 2-31 0401-04	SST-08.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m		
			<i>krawężniki betonowe</i> 38,60	m	38,600	
					RAZEM	38,600
27 d.4	KNR 2-31 0402-04	SST-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
			<i>ława dla krawężnika najazdowego 15x22x100 cm (wyniesiony 3 cm)</i> 0,037 * 38,6	m3	1,428	
					RAZEM	1,428
28 d.4	KNR 2-31 0403-05 analogia	SST-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100	m		
			38,6	m	38,600	
					RAZEM	38,600
29 d.4	NNRNKB 231 0511-03 analogia	SST-08.02.02	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 6 i 8 cm - 21-50 elementów/m2 betonowa kostka drobnowymiarowa (kolor szary) 8x10x20 cm grys bazaltowy 0-3 mm	m2		
			<i>zjazdu i dojeżdża do posesji</i> 32,0	m2	32,000	
					RAZEM	32,000
5	45233290-8		Instalowanie znaków drogowych			
30 d.5	KNNR 6 0702-01	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
31 d.5	KNR 2-02 0203-01	SST-14.01.01	Stopy fundamentowe betonowe, o objętości do 0,5 m3 - ręczne układanie betonu	m3		
			0,25 * 0,25 * 0,8 * 1	m3	0,050	
					RAZEM	0,050
32 d.5	KNNR 6 0702-05	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 tablice znaków drogowych D-46 (1 szt.) tablice znaków drogowych D-47 (1 szt.)	kpl.		
			<i>tablice znaków drogowych D-46 (1 szt.)</i> <i>tablice znaków drogowych D-47 (1 szt.)</i> 2	kpl.	2,000	
					RAZEM	2,000
6	71355000-1		Usługi pomiarowe			
33 d.6	KNR 2-01 0119-03 analiza indywidualna	SST-01.01.01	Obsługa geodezyjna budowy- wykonanie operatu geodezyjnego powykonawczego wraz kosztami związanymi z ujęciem drogi po modernizacji w ewidencji Państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	km		
			<i>droga odcinek A-B</i> 0,2963	km	0,296	
					RAZEM	0,296